

## **FAQ (Frequently Asked Questions) INFORMATIE OVER HET OPLEIDINGSTRAJECT.**

### **Welk rijbewijs moet ik hebben om voor Consolid te kunnen rijden als buschauffeur?**

Om te kunnen werken als buschauffeur dient u te beschikken over het rijbewijs D en een geldig CCVB-Personenvervoer of een code 95 (bijgeschreven op uw rijbewijs), wanneer u voldaan heeft aan de Richtlijn Vakbekwaamheid.

Beschikt u al over het rijbewijs D en heeft u dit behaald voor 10 september 2008, dan mag u ook rijden mits u binnen 7 jaar voldoet aan de verplichte nascholingseis. Indien dit laatste voor u geldt, dan kunt u gebruik maken van onze Consolid Spoedopleiding, zodat in 2-3 weken voldoet aan alle nascholingseisen en een pakket opfris-rijlessen krijgt.

### **Hoe kom ik in aanmerking voor de opleiding tot buschauffeur?**

Wanneer u gesolliciteerd heeft bij Consolid via de website: [www.consolid.nl](http://www.consolid.nl) krijgt u zo snel mogelijk te horen of u wordt uitgenodigd voor een sollicitatiegesprek. Daarna doorloopt u een intensief selectieproces: u wordt (soms) beoordeeld in een groepsdiscussie, u krijgt een pre-test (reken- en taaltest), een individueel selectiegesprek, een psychologisch onderzoek, een medisch onderzoek voor het rijbewijs D en u dient een verklaring omtrent het gedrag te overleggen. Wanneer uw dossier compleet is en de intercedent ook concreet plaatsinsmogelijkheden voor u ziet, krijgt u een Opleidingsovereenkomst en –reglement thuisgestuurd. Alleen wanneer u deze getekend terugstuurt, gaat Consolid u aanmelden bij een verkeersschool.

### **Waar wordt op gelet bij selectie voor de functie van buschauffeur?**

In de selectie voor de volledige opleiding tot buschauffeur dient u te voldoen aan de harde eisen: minimaal 1 jaar in bezit van het rijbewijs B, in bezit van auto/motor, lengte tussen 1.65-1.95m, woonachtig in een regio waar u geplaatst kunt worden bij een vervoerbedrijf en u mag geen strafblad hebben waardoor u geen Verklaring omtrent het Gedrag kunt krijgen. Voor het werk, maar vooral ook voor de intensieve theorieopleiding (Vakbekwaamheid), dient u de Nederlandse taal goed te beheersen, zowel in woord als geschrift. Voor de functie van buschauffeur dient u verder te beschikken over de volgende kwaliteiten: flexibel, verantwoordelijk, nauwkeurig, sociaal vaardig en klantgericht.

### **Wat is een BBL-opleiding?**

Consolid biedt haar opleidingskandidaten in principe altijd de BBL-opleiding aan. BBL staat voor "BeroepsBegeleidende Leerweg", en betreft een 'leren en werken traject'. Wanneer u deze opleiding met succes afrondt, krijgt u het MBO diploma "Chauffeur Openbaar Vervoer". U start altijd eerst met het behalen van de theorie en het rijbewijs D bij een verkeersschool in uw regio. Immers, alleen dan kunt u werken als buschauffeur. Dit gedeelte van de opleiding volgt u in uw eigen tijd en u ontvangt dan nog geen salaris. Daarna begint het 2<sup>e</sup> deel van de opleiding: de Beroepspraktijkvorming (BPV). In een periode van 18 maanden werkt (en verdient) u als buschauffeur en volgt u nog een 10-tal lesdagen met verschillende workshops. U krijgt ook werkopdrachten mee om uit te voeren en ontvangt hiervoor praktijkbegeleiding van Consolid of een ander erkend leer-werk bedrijf. Consolid werkt voor de BPV samen met het ROC Eindhoven. U krijgt een zeer goede opleiding (volgens crebo-norm), waarmee u als buschauffeur zeer gewild bent bij Openbaar Vervoerbedrijven. U dient in alle gevallen de gehele opleiding te volgen. De lessen van de BPV worden centraal in Nederland gehouden. Alleen voor deze BPV-lessen krijgt u een beperkte reiskostenvergoeding.

### **Hoe ziet de volledige opleiding er uit?**

U begint met de theorie die hoort bij het rijbewijs D; de Richtlijn Vakbekwaamheid (voorheen: CCVB-Personenvervoer). Hiervoor wordt u geplaatst bij een verkeersschool bij u in de regio, waar Consolid afspraken mee heeft. U kunt altijd een voorkeur uitspreken voor een verkeersschool. Alleen Consolid Opleidingen kan u aanmelden voor de opleiding. U zit daar met andere kandidaten die mogelijk niet via Consolid de opleiding volgen.

De theorie bestaat uit 3 onderdelen die apart worden geëxamineerd: Vakbekwaamheid 1 (Verkeer en Techniek), Vakbekwaamheid 2 (Administratie) en Vakbekwaamheid 3: (praktijkcases). Alleen indien u Vakbekwaamheid 1 en 2 heeft behaald, kunt u al beginnen met de rijlessen. Vakbekwaamheid 3 dient u te behalen om het rijbewijs D met de code 95 te behalen, maar dit mag u zelfs nog doen na uw praktijkexamen D.

De rijlessen volgt u in principe bij dezelfde verkeersschool. U begint met een pakket van 30 uur les voor het praktijkexamen D. Daarnaast zijn er ook 2 toetsen: de Praktische Toets en de Toets Besloten Terrein. Hiervoor krijgt u nog eens 10 extra lessen.

Na het behalen van alle examens krijgt u het rijbewijs D met code 95 hierop. (vanaf 10/09/08 is het papieren chauffeursdiploma komen te vervallen en krijgt u code 95 op het rijbewijs)

Vanaf dat moment kunt u ingezet worden als buschauffeur. Vanaf het moment dat u werkelijk gaat werken als buschauffeur krijgt u een contract van 18 maanden voor minimaal 32 uur in de week. In die 18 maanden volgt u een leren-werken traject: de Beroepspraktijkvorming. Er worden groepen

gevormd van alle Consolid kandidaten van diverse vestigingen. De lessen worden centraal in het land gehouden.

### **Kan ik vrijstellingen krijgen?**

Indien u van het CCVB Personenvervoer het onderdeel Verkeer minder dan 1 jaar geleden hebt gevolgd, kan dit eventueel een vrijstelling opleveren (maar dan moet u wel het rijbewijs D behaald hebben voor een jaar verstrekt na het behalen van uw onderdeel Verkeer). Iets dergelijks is het geval bij het onderdeel Techniek (is 2 jaar geldig). U kunt dan een vrijstelling krijgen voor het onderdeel Verkeer of Techniek binnen Vakbekwaamheid 1. Indien u een onderdeel van de Richtlijn Vakbekwaamheid al eerder heeft behaald, kunt u – met dezelfde termijnen – vrijstellingen krijgen.

Voor de onderdelen van de Beroepspraktijkvorming (de workshops die u volgt tijdens het werk als buschauffeur) is het ook mogelijk vrijstellingen te verkrijgen. Indien u hiervan certificaten kunt overleggen aan het ROC waar Consolid mee samenwerkt, is het heel goed mogelijk dat u hiervoor een vrijstelling krijgt.

### **Hoe lang duurt de opleiding?**

De opleiding duurt ongeveer 4 maanden vanaf de start van de opleiding bij de verkeersschool. Let op: U dient voor aanmelding door Consolid bij de verkeersschool wel een getekende opleidingsovereenkomst teruggestuurd te hebben! Indien u kiest voor een dagopleiding betekent dit niet dat u 4 maanden fulltime bezig bent. Alleen de theorie is een (bijna) fulltime onderwijsdeel. Het theoretische deel duurt ongeveer 3- 3 ½ week, verschillend per verkeersschool. Voor Vakbekwaamheid 3 worden door sommige verkeersscholen geen extra lesdagen gerekend en gaat u gelijk naar het examen. (dat kan ook omdat het onderdeel cases betreft uit de theorie van Vakbekwaamheid 1 en 2). Daarna wordt u aangemeld voor rijlessen. Het kan zijn dat daar een korte tijd tussen zit, maar Consolid probeert dit voor u zo kort mogelijk te houden. Deze rijlessen zijn parttime, zodat het mogelijk is om eventueel elders (beperkt) werk te verrichten. Het is wel belangrijk om hier goede afspraken over te maken.

### **Wat gebeurt er als ik niet in een keer slaag?**

Het kan natuurlijk altijd voorkomen dat u een herexamen nodig heeft voor de theorie of voor een tweede keer moet afrijden. U kunt alle 3 theorieonderdelen – mits er geen sprake is van opzet of nalatigheid (verwijtbaar)- herkansen. Dat geldt ook voor een herexamen D of een van de toetsen. Er wordt altijd per individuele situatie beoordeeld of iemand daarna nog een tweede herexamen kan afleggen.

### **Hoe zit het met de opleidingskosten?**

Consolid betaalt uw opleiding tot buschauffeur. Deze opleidingskosten worden omgezet in een lening aan u. Deze gaat u "aflossen" door als buschauffeur aan het werk te gaan voor Consolid. U dient voor aanvang van de opleiding een borg van €250 te betalen die u terugkrijgt na 6 gewerkte maanden.

Per gewerkt uur wordt € 0,70 in mindering gebracht op uw studieschuld. Wanneer u 2500 uur heeft gewerkt, wordt de restschuld kwijtgescholden (eventuele herexamens en extra lessen worden van deze kwijtschelding uitgesloten).

In de door u te tekenen opleidingsovereenkomst staat bovendien dat u de kosten doorberekend zult krijgen wanneer u de opleiding tussentijds afbreekt, wanneer u na herhaalde pogingen niet slaagt voor de examens. U krijgt van Consolid de mogelijkheid een bepaald aantal herexamens te doen, tenzij u om verwijtbare redenen niet aanwezig bent bij de lessen.

### **Krijg ik salaris tijdens de opleiding?**

Tijdens de eerste fase van de opleiding (4 maanden) krijgt u nog geen salaris; houdt u daar rekening mee! Zodra u op de bus gaat werken tijdens de 2<sup>e</sup> fase van de opleiding, krijgt u volgens de CAO uitbetaald. Deze eerste fase bestaat uit de Richtlijn Vakbekwaamheid, het praktijkexamen D, twee praktijktoetsen en de basisinstructies voor op de bus (OV module). In deze periode werkt u nog niet en krijgt u dus nog geen salaris.

Kandidaten met een uitkering dienen toestemming te krijgen van de uitkeringsinstantie om de opleiding te volgen. Er is een baangarantie van 18 maanden voor minimaal 32 uur in de week, tenzij anders afgesproken met de intercedent van uw Consolid vestiging. Meer dan 32 uur per week werken kan tot de mogelijkheden behoren.

Zodra u uw rijbewijs D (met code 95) heeft behaald wordt u voorgesteld bij een Openbaar Vervoerbedrijf. Wanneer u daar geplaatst bent start de periode van 18 maanden baangarantie. U leert daar de routes rijden (lijnverkenning) en verdient uw salaris als beginnend buschauffeur. U wordt volgens de CAO van het betreffende vervoersbedrijf betaald, maar u krijgt de overeengekomen arbeidsvoorwaarden van de CAO Uitzendkrachten.

### **Heb ik niet genoeg aan de Richtlijn Vakbekwaamheid (chauffeursdiploma)+ rijbewijs D?**

Om uiteindelijk het diploma Buschauffeur op MBO niveau te halen moet u alle onderdelen van de totale opleiding volgen. Dit zijn naast de Richtlijn Vakbekwaamheid, het rijbewijs en de basiscursus

nog een aantal workshops, zodat u voldoet aan de 'crebo-norm' voor het openbaar vervoer en de opleidingseisen voor het ROC.

Indien u niet de volledige opleiding afrondt, betekent dit dat u niet voldoet aan de Europese Opleidingsnormen en er geen WVA (heffingskorting) voor u kan worden aangevraagd. Dat heeft tot gevolg dat uw opleidingsschuld hoger wordt en niet na 2500 uur kan worden kwijtgescholden.

#### **Meldt Consolid mij aan bij de Opleiding?**

Consolid zal uw opleiding verzorgen op verschillende locaties. Het ROC verzorgt voor Consolid de opleiding in de Beroepspraktijkvorming wanneer u al werkt.

Consolid doet de selectie van buschauffeurs en wordt uw werkgever tijdens uw werkstage bij een vervoersbedrijf.

Contracten; u krijgt een opleidingsovereenkomst met Consolid (bij de start van de opleiding) en een arbeidscontract van 18 maanden met Consolid (na het behalen van het chauffeursdiploma, het rijbewijs D en de basiscursus).

#### **Ik heb al rijbewijs D, maar heb nooit theorie gevolgd.**

Als u uw rijbewijs D voor 10 september 2008 heeft behaald, b.v. in diensttijd (vaak in combinatie met het rijbewijs C voor vracht), maar geen theorie-examens heeft gedaan, is het sinds de al genoemde datum mogelijk om te gaan rijden als buschauffeur, mits u binnen 7 jaar voldoet aan de verplichte nascholingseis voor buschauffeurs. Deze nascholingseis omvat 5 theorieonderdelen van ieder 7 uur, waarvan 1 onderdeel praktijk betreft. Van dat laatstgenoemde onderdeel dient u 2 ½ uur achter het stuur te zitten. Deze theorieonderdelen worden niet geëxamineerd, maar u dient wel aanwezig te zijn. Bij het praktijkdeel wordt echter wel een proeve van bekwaamheid afgenomen.

In principe mag u dus rijden als buschauffeur, maar vervoerbedrijven vragen toch een gedegen theoretische basis en opfrislessen. Consolid heeft (tot nog toe) als enige in de markt een Aanvullende Opleiding Personenvervoer ontwikkeld, waarin u in een periode van 2-3 weken alle nascholingsmodules, de basismodule OV en opfrislessen kunt volgen, zodat u voor 7 jaar voldoet aan de verplichte nascholing en u snel kunt worden voorgesteld bij vervoerbedrijven.